

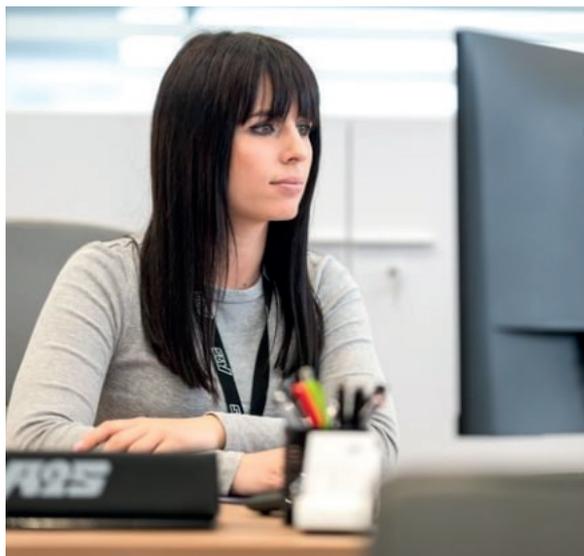
# VEICOLI ELETTRICI: IL PUNTO DI VISTA DI CHI VENDE

## INTERVISTA CON DRAGANA ATANACKOVIĆ

Intervista condotta da Solski Center Celje

### CASO STUDIO: IL MERCATO DEI VEICOLI ELETTRICI

Dragana Atanacković è responsabile delle vendite in [A2S](#), uno dei più grandi rivenditori di automobili in Slovenia.



Nel 2022, nei paesi dell'UE sono stati immatricolati 10,5 milioni di veicoli elettrici, di cui 8,6 milioni autovetture. Si tratta di un aumento del 32% rispetto al 2021. I paesi dell'UE che utilizzano più veicoli elettrici, in percentuale sul totale delle immatricolazioni di autovetture, sono: Norvegia (90,9%), Svezia (76,7%) e Paesi Bassi (60,7%).

### QUALI SONO I VANTAGGI DI GUIDARE UN'AUTO ELETTRICA?

La guida di un'auto elettrica offre diversi vantaggi. Innanzitutto, c'è la riduzione di emissioni. L'auto elettrica è progettata per ridurre il rilascio di gas serra e altri gas nocivi nell'atmosfera e questa è la ragione prima per cui si è registrato un incremento delle vendite. Un altro elemento positivo è l'efficienza energetica: per coprire la stessa distanza, un veicolo elettrico consuma meno energia rispetto a un veicolo convenzionale. Inoltre le auto elettriche sono più silenziose, il che significa che aiutano a ridurre l'inquinamento acustico nelle grandi città. Anche i costi di manutenzione sono inferiori; non sono necessari frequenti interventi di manutenzione come con i veicoli diesel o benzina, poiché non ci sono filtri, olio, ecc. Anche la frenata rigenerativa è un importante vantaggio, in quanto l'energia cinetica che viene recuperata durante la frenata e restituita alla batteria aumenta l'autonomia del veicolo elettrico. Un altro vantaggio che noi, come venditori di veicoli elettrici, osserviamo è la possibilità di ricarica rapida. Non tutti i veicoli hanno questa potenzialità, ma se l'auto ha questa opzione, in una stazione di ricarica rapida il veicolo può essere caricato in 40 minuti fino all'80%. Il mercato inoltre è in continua evoluzione e noi vediamo miglioramenti continui nella gamma di veicoli elettrici e nella capacità o nell'utilizzo delle batterie.





## ESISTONO INCENTIVI IN SLOVENIA O NELL'UNIONE EUROPEA PER L'ACQUISTO DI VEICOLI ELETTRICI?

L'Europa sta investendo molto nella transizione verso la mobilità elettrica e, per incentivare l'acquisto di veicoli elettrici da parte di cittadini e organizzazioni, molti Paesi - fra cui la Slovenia - hanno introdotto una serie di misure di sostegno economico che possono comprendere ecobonus, detrazioni fiscali, esenzione dal bollo auto o altro. Gli incentivi variano notevolmente da un Paese all'altro e possono cambiare nel tempo. Come rivenditori di auto elettriche, seguiamo queste evoluzioni con attenzione. In questo contesto un sito di interesse per noi è [ekosklad.si](https://ekosklad.si), il Fondo pubblico ambientale sloveno.



## QUALI SONO LE DIFFERENZE NELLA MANUTENZIONE TRA AUTO ELETTRICHE E AUTO CONVENZIONALI?

A questo proposito voglio sottolineare la facilità di manutenzione delle auto elettriche: il motore elettrico è meno complesso di quello a combustione interna e i componenti soggetti a usura sono meno, alcuni veicoli, ad esempio, non hanno il cambio; non c'è olio motore e non ci sono filtri dell'olio, e in generale gli interventi di manutenzione sono ridotti. D'altro canto il veicolo elettrico richiede un regolare controllo delle batterie, dove l'elemento cruciale è nel sistema di raffreddamento che favorisce la longevità della batteria e migliora le prestazioni del veicolo, garantendo anche la sicurezza.



## IN CHE MODO IL VEICOLO ELETTRICO CONTRIBUISCE ALLA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE?

È difficile parlare di cifre esatte, ma sono molti gli studi recenti e in corso che sembrano dimostrare una riduzione delle emissioni di anidride carbonica, ossido di azoto, e di particolato nell'atmosfera in città che hanno più di altre adottato l'uso di veicoli elettrici. Vedi ad esempio la città di [Oslo in Norvegia](#).

L'Unione Europea è orientata a vietare la vendita di nuovi veicoli con motori a combustione interna entro il 2035, il che probabilmente accelererà la transizione verso i veicoli elettrici. Con la diffusione dell'uso di veicoli elettrici avremo certamente più dati su cui ragionare e con cui confrontarci.