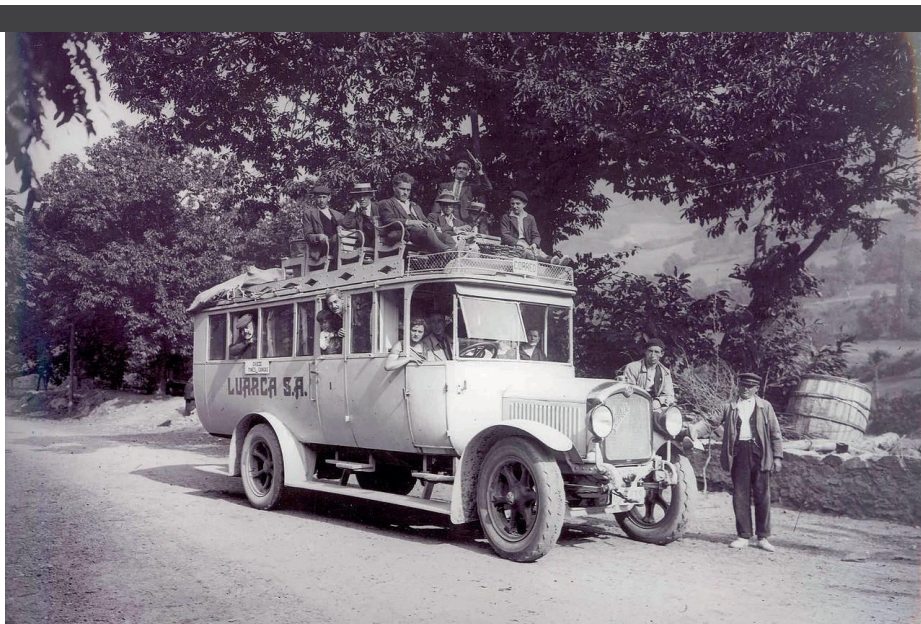


KELYJE NUO 1923

INTERVIU SU JAVIER DE LOS RÍOS VILLALBA

ATVEJO ANALIZĖ: TOURIZMAS IR TRANSPORTAS

Alsa yra įmonė, įsteigta Astūrijoje, kuriai 2023 m. balandžio 5 d. sukako 100 metų. Nuo pat pradžių „Alsa“ demonstravo verslų požiūrį. Ji buvo įkurta teikti keleivių transportavimo keliais paslaugas. Ir šiuo metu yra viena iš pagrindinių transporto paslaugų teikėjų visame pasaulyje.



„Oviedo-Cangas del Narcea Saurer“ autobusas, 1923 m.



ALSA autobusas

AR TEIKIATE SPECIALIAS PASLAUGAS TURISTAMS?

Taip, neskaitant mūsų teikiamų tolimųjų reisų paslaugų, itin intensyvių vasaros metu, teikiame paslaugas ir tiems, kurie nori keliauti viso sezono metu. Taip pat kai kuriose vietovėse, pavyzdžiui, Astūrijoje, Ovjede ir Gijone, visą vasarą siūlome išskirtines turizmo paslaugas. Šios paslaugos, kurių metu parodomos visos svarbiausios Ovjedo ir Gijono vietos, pasitelkiant audiogidą, tapo nepaprastai sėkmingos.

Be šių paslaugų, taip pat siūlome specialias pavežėjimo paslaugas į paplūdimius. Pavyzdžiui, Rodilese teikiame paslaugą, kurios metu keleivius iš Villaviciosa miesto pavežame į paplūdimius. Vasarą Lastres vietovėje teikiame išskirtines keleivių vežimo paslaugas tik į paplūdimį. Astūrijos „paslauga –žvaigždė“, „Plan Lagos“ paslauga, kuri siūloma ne tik vasarą, bet ir kitais sezono laikotarpiais. Ši paslauga teikiama labai išskirtinėje aplinkoje – Kovadongos ežerų gamtos parke. Šios pavežėjimo autobusu paslaugos dėka mes sumažiname asmeninių transporto priemonių skaičių keliuose. Tai mums yra labai svarbus pasiekimas. Tačiau vietos aplinkai tai yra dar svarbiau. Juk šios priemonės poveikis aplinkai ir joje gyvenantiems gyvūnams yra labai reikšmingas, nes tokiu būdu mes ją trikdome mažiau.

KOKIE JŪSŲ TVARUMO PLANAI ARTIMIAUSIOJE ATEITYJE?

Pereiti prie tvaresnių transporto priemonių – mūsų svarbiausias ir iš esmės yra pagrindinis mūsų strategijos tikslas. Vienas iš mūsų siūlymų ir siekių, kad iki 2035 m. visas mūsų miesto paslaugų parkas pasiektų nulinį išmetamųjų teršalų kiekį. Atliepdami šį tikslą, vis dar nagrinėjame visas galimybes ir alternatyvas. Technologijos vystosi labai sparčiai ir šiuo metu visas savo pastangas ir žinias skiriame šių alternatyvų analizei. Mes atviri visoms joms. Nesvarbu, ar tai būtų vandenilis, elektra, švarus kuras... Šiuo metu geriausias variantas, kaip visi žinome, yra elektrinis autobusas. Tačiau šiuo metu taip pat dirbame su projektais dėl vandenilio ir kitų potencialių degalų.

9.719 darbuotojų
76.000 valandų saugos,
kokybės ir
aplinkosaugos mokymų
1,7 mln. eurų metinis
biudžeto, skirtas
mokymams,
profesiniam
tobulėjimui, lygių
galimybių užtikrinimui
ir rizikos prevencijai

Javier De Los Ríos
Villalba



alsa