

HOLISTINIS POŽIŪRIS Į TVARUMĄ

INTERVIU SU JOHN MCRORY

ATVEJO ANALIZĖ: ŽIEDINĖS EKONOMIKOS REIKŠMĖ TRANSPORTO SEKTORIUI

John Mcrory



Taikant žiedinės ekonomikos metodą pirmenybė teikiama efektyviam išteklių naudojimui, atliekų mažinimui ir glaudesniai įvairių suinteresuotųjų šalių bendradarbiavimui, todėl transporto valdymas tampa kompleksiškesnis ir atsakingesnis. Europoje šis sektorius generuoja ketvirtadalį visų išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir yra pagrindinė oro ir triukšmo taršos priežastis. Be to, tai vienintelis pagrindinis Europos ekonomikos sektorius, kuriame nuo 1990-ųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis padidėjo.

PRAMONĖS ŠAKŲ SUJUNGIMAS

Ką reiškia žiedinės ekonomikos priemonių taikymas transporte ir logistikoje? Pakalbino John McGrory. John yra aplinkosaugos ir tvarumo vadovas Škotijos bendrovėje „Malcolm Group“, teikiančioje daug transporto paslaugų, įskaitant logistikos, krovinių vežimo geležinkeliais, statybos ir transporto priemonių techninės priežiūros paslaugas visoje Jungtinėje Karalystėje. Ji taip pat teikia atliekų vežimo ir statybinių atliekų apdorojimo paslaugas. „Malcolm Group logistikos, statybų, atliekų versle, turi puikią galimybę bendradarbiauti su daugeliu skirtingų sektorių.

Taigi, kai žvelgiame į žiedinę ekonomiką, kartais šiek tiek miglotai įsivaizduojame, kad gamybos ir statybos pramonė yra vienintelės pramonės šakos, galinčios daryti jai poveikį.

Tuo tarpu transporto srityje mes esame jungiamosios grandys, siejančios sektorius, todėl labai svarbu, kad dalyvaudume šiame procese.

Kad galėtume platesniu mastu tai integruoti į verslą, turime jį išskaidyti į dalis ir nustatyti ryšius.“

Kad galėtume tai integruoti platesniu mastu į verslą, iš tikrųjų tai turime išskaidyti į dalis ir nustatyti ryšius.“ „Malcolms“ daugiausia dėmesio skiria holistiniam požiūriui į tvarumą, kuris apima žiedinę ekonomiką ir su ja susijusias galimybes.

VERSLO GALIMYBIŲ KŪRIMAS

Paprašėme Džono papasakoti, kokie, jo nuomone, yra pagrindiniai žiedinės ekonomikos taikymo logistikoje privalumai. „Svarbiausia

INOVACIJOS SU LST

Bendradarbiaudama su pramonės partneriais, „Malcolm“ grupė buvo pirmoji, kuri sukūrė pirmąjį LST (angl. Longer-semi-trailer - ilgesnė puspriekabė) ir, dalyvaudama Jungtinės Karalystės vyriausybės remiame testavime, į savo pasiūlą įtraukė LST.

LST yra ilgesnės už standartines priekabas ir gali vežti iki 15% daugiau krovinių nei standartinio ilgio priekabas. Tai reiškia, kad dėl papildomo kubinio tūrio mažėja pristatymo dažnumas, o tai reiškia mažiau reisų, mažesnes degalų sąnaudas ir mažesnę CO2 emisiją. John pastebi „Dabar mes taikome svorio apribojimus, bet kartais kai kurie kroviniai, kaip tai vadinama, yra vadinamos „kubo formos, kol dar nepasverti“. Jie gali būti stambesni, bet ne sunkūs. Turėdami ilgesnė puspriekabę galite pervežti daugiau. Taigi galite daugiau pervežti trumpesniais reisais.



nauda - neskaitant naudos aplinkai - galimybė atverti verslo srautus.

Žiedinė ekonomika suteikia įmonėms galimybę sumažinti poveikį aplinkai mažinant anglies dioksido išmetimą, atliekų kiekį ir optimizuojant energijos vartojimo efektyvumą. Be to, ji gali atverti duris naujoms verslo galimybėms - būdama jungiamąja grandimi tarp skirtingų organizacijų. Mes turime pagrindinį tikslą, pavyzdžiui, efektyvumo požiūriu: kai tik pervežame produktus, turime grįžti su produktais ir atgal į kitą pusę. Negalime važiuoti tuščia transporto priemone, verslui tai netvaru. Taigi čia tikrai atsiras galimybių”.

Paprasta koncepcija, tačiau prireikė tyrimų, kuriuose mes dalyvavome, kad suprastume, kaip galėtume saugiai ir efektyviai eksploatuoti šias priekabas.”.

ATVIRKŠTINĖ LOGISTIKA

John papildo „Kitas pavyzdys - naujoviškas požiūris į papildomą įrangą. Sprendžiame, kas yra geriausia klientui, kad jis galėtų prisitaikyti. Taigi kartu su gamintojais atlikome daug tyrimų ir tobulinome, ieškodami būdų, kaip maksimaliai išnaudoti savo transporto priemonių parką ir jo potencialą. Mūsų priekabos su transformuojamomis grindimis yra puikus to pavyzdys. Pavyzdžiui, žiūrint iš rinkos pozicijų, žinome, kad vežame krovinius iš Škotijos per sieną į Angliją. Grįžtant atgal gali būti visiškai kitokie reikalavimai, todėl turime būti lankstūs. Taigi iš Škotijos į Angliją galime saugiai vežti biomasės granules, pavyzdžiui, naudodamiesi savo transformuojamomis grindimis. Tačiau paskui galime pritaikyti šį įrenginį ir atgal per sieną vežti ant palečių sudėtas prekes. Mes išvengiame nereikalingos kelionės.”.

PRAMONĖS BENDRADARBIAVIMAS

Baigdamas John akcentuoja bendradarbiavimo ir partnerystės svarbą. „Pagrindinis šios transformacijos komponentas - gebėjimas skatinti tarpsektorinį bendradarbiavimą, kuris yra vienas pagrindinių „Malcolm Group“ tvarumo strategijos ramsčių. Šio metodo sėkmė priklauso nuo to, ar pavyks panaikinti atskirtį ir skatinti partnerystę, kuri leistų kurti ir plėtoti novatoriškus sprendimus. Bendradarbiaudamos įmonės gali ne tik padidinti savo veiklos efektyvumą, bet ir prisidėti prie tvaresnės ir atsparesnės pramonės, palankios tiek aplinkai, tiek ekonomikai.“

„Malcolm Group“ ne tik mažina savo daromą poveikį aplinkai, bet ir rodo pavyzdį, demonstruojantį, kad šie sprendimai taip pat yra prasmingi verslui ir žengia koja kojon su tvariu ekonomikos augimu.



THE QUEEN'S AWARDS
FOR ENTERPRISE:
SUSTAINABLE DEVELOPMENT
2017
in partnership with City Legacy

Nuo pirmosios kelionės 1925 m.
arklio traukiamu vežimu iki
2017 m. apdovanojimo už tvarią
plėtrą

1925 m. pradėjo dirbti pirmasis arklys ir vežimas



1930 m. Walteris Malcolmas įsigyja pirmąjį mechanizuotą krovininį automobilį



1952 m. FHS 455 Malcolm's Austin pikapai



1970 m. visiškai nauja „Scania 80 Super“

