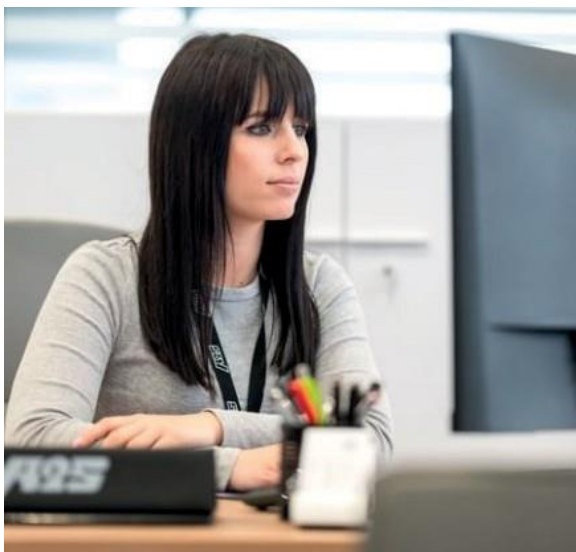


ELEKTRINĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS: MAŽMENINĖS AUTOMOBILIŲ PREKYBOS ĮMONĖS POŽIŪRIS

INTERVIU SU DRAGANA ATANACKOVIĆ

ATVEJO ANALIZĖ: ELEKTROMOBILIŲ NAUDOJIMAS

Dragana Atanacković dirba pardavimų vadybininke bendrovėje „A2S“, kuri yra viena didžiausių automobilių mažmeninės prekybos įmonių Slovėnijoje.



2022 m. ES šalyse buvo registruota 10,5 mln. elektrinių transporto priemonių, iš kurių 8,6 mln. buvo lengvieji automobiliai. Tai 32 proc. daugiau nei 2021 m. Vertinant visų registruotų lengvųjų automobilių skaičių, daugiausia elektromobilių turinčios šalys ES yra Norvegija (90.9%), Švedija (76.7%), Nyderlandai (60.7%).

KOKIE YRA ELEKTROMOBILIO PRIVALUMAI?

Kelionė elektromobiliu suteikia nemažai privalumų. Pirmiausia, tai važiavimas be išmetamų teršalų, dėl ko pirmiausia padidėjo elektromobilių pardavimai. Taip siekiama sumažinti šiltnamio efektą sukeliančių ir kitų kenksmingų dujų išmetimą į atmosferą.

Kita priežastis - energijos vartojimo efektyvumas - Elektromobiliai efektyviau naudoja energiją, todėl vienam kilometrui nuvažiuoti sunaudoja mažiau elektros energijos. Jie yra tylūs, o tai padeda sumažinti triukšmo taršą dideliuose miestuose. Techninės priežiūros išlaidos taip pat yra mažesnės. Nėra poreikio dažnai atlikti techninę priežiūrą, kaip dyzelino ar benzininių transporto priemonėms, nes nėra filtrų, alyvos ir pan. Regeneracinis stabdymas taip pat yra svarbus, kai kinetinė energija paverčiama elektros energija stabdant ir kaupiama akumuliatoriuje. Taip didinama elektromobilio rida.

Tai yra neįmanoma vidaus degimo variklio transporto priemonėse. Dar vienas privalumas, kurį mes išvystysime - tai greitas įkrovimas, tačiau ne visos transporto priemonės turi tokią galimybę (jei keliaujate ir sustojate greitojo įkrovimo stotelėje). Transporto priemonė iki 80 proc. įkraunama per 40 minučių. Kalbant apie veikimo spartą, galite matyti pažangą ir nuolatinį elektromobilių ridos ir akumuliatoriaus talpos; arba akumuliatoriaus panaudojimo našumo tobulinimą. Tai išskirčiau kaip privalumus.



AR SLOVĒNIJOJE /ES TAIKOMOS KOKIOS NORS LENGVATOS IR (ARBA) SUBSIDIJOS ES ELEKTRA VAROMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ ĮSIGIJIMUI?

Žinoma, todėl norėčiau tai išskirti kaip privalumą priimant sprendimą įsigyti elektrinę transporto priemonę. Slovėnijoje „Ekosklad“ siūlo subsidiją (ypač privatiems asmenims) šioms transporto priemonėms įsigyti. Suma svyruoja nuo 4500 iki 6500 eurų, priklausomai nuo priklausomai nuo transporto priemonės kainos. Jei automobilis kainuoja mažiau nei 35 000 €, asmeniui priklauso 6500 € kompensacija. O jei kaina yra didesnė, neviršijanti 65.000€, asmeniui priklauso - 4500€.

Jei kalbėtume apie juridinius asmenis, norėčiau atkreipti dėmesį į tai, kad transporto priemonės įsigijimo mokesčiai jie gali susigrąžinti iš valstybės. Europoje yra ir kitų šalių, visų pirma Norvegija, Danija ir Vokietija, kurios taip pat subsidijuoja elektromobilių įsigijimą panašiai kaip Slovėnijoje.



KOKIA YRA ELEKTRINIŲ AUTOMOBILIŲ PRIEŽIŪRA, LYGINANT SU ĮPRASTINĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS?

Norėčiau atkreipti dėmesį į paprastą techninę priežiūrą - kalbant apie elektros variklį, jis yra ne toks sudėtingas kaip vidaus degimo varikliai. Mažiau dylančių detalių, mažesnis nusidėvėjimas, kai kuriose transporto priemonėse iš viso nėra pavaru dėžių.

Baterijos talpa nuolat stebima ir svarbiausia yra užtikrinti baterijos aušinimą. Ją reikia reguliariai prižiūrėti ir užtikrinti tinkamą aušinimą, taip prailginant baterijos tarnavimo laiką. Kaip minėjau anksčiau: nėra alyvos ir tepalo filtrų, todėl jų keitimo paslaugos nereikalingos. Be to, jau minėjau regeneracinį stabdymą, kai stabdžiai dėvisi gerokai mažiau, nes transporto priemonė stabdo automatiškai.



KAIP ELEKTROMOBILIS PRISEDEDA PRIE ŠVARESNEŠ APLINKOS?

Sudėtinga įvardyti tikslus skaičius, tačiau jų dėka išmetama 50 proc. mažiau anglies dioksido ir azoto oksidų, kurie yra itin pavojingi. Elektromobiliai taip pat prisideda mažinant išmetamų kietųjų dalelių kiekį į atmosferą. Tačiau, kaip jau minėjau, tik laikas parodys, kiek elektromobiliai prisideda prie švaresnės aplinkos, nes mūsų keliais kol kas važinėja per mažai elektromobilių, kad būtų galima tiksliai įvertinti.

Europos Sąjunga yra nustačiusi tikslą iki 2035 m. uždrausti naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais pardavimą, todėl tikėtina, kad tai paspartins perėjimą prie elektrinių transporto priemonių.