

IŠMANUS JUDĖJIMAS ISPANIJOJE

INTERVIU SU **PABLO CAMPOS-ANSÓ**

ATVEJO ANALIZĖ: TRANSPORTAS – ŽMONIŲ JUDĖJIMAS

Pablo Campos-Ansó



Pablo Campos-Ansó yra „guppy“ įkūrėjas ir generalinis direktorius. Pablo pagal profesiją yra jūrų laivyno inžinierius, jo pomėgis - banglentės, o pagal pašaukimą - savanoris. Jis dirba ne pelno siekiančioje asociacijoje „Olas sin Barreras“, kuri siekia, kad banglentėmis plaukiotų jaunimas, patiriantys atskirties riziką. Arba, kaip akcentuoja jie patys, leidžia jiems bangas paversti galimybėmis.

„guppy“ yra automobilių dalijimosi platforma, kurioje nuomojame automobilius be vairuotojo. Dalijamės ištekliais, todėl transporto priemonės galite rezervuoti naudodamiesi programėle savo mobiliajame telefone, kurioje galite užsiregistruoti per mažiau nei penkias minutes ir gauti prieigą prie daugiau nei 250 100 proc. elektra varomų transporto priemonių, baterijomis varomų elektrinių transporto priemonių, kurios įkraunamos naudojant 100 proc. atsinaujinančią energiją. Taigi, galite jomis naudotis ir mokėti tik už tai, kiek nuvažiuojate.

Tai mobilumo paslauga naudojantis paslaugų programėlė, informatyvi ir svarbi tvarumui.



KOKS YRA DABARTINIS KLIENTŲ SKAIČIUS?

Šiuo metu teikiame savo paslaugas Astūrijoje, Kantabrijoje, Baskų krašte ir Madride (Ispanijos reg.). Mūsų idėja – siūlyti tvarius miesto judumo sprendimus, taip pat jungti miestus tarpusavyje. Galite išsinuomoti automobilį ir keliauti, pavyzdžiui, iš Gihono į Madridą, iš Madrido į Bilbao arba iš Bilbao oro uosto į Madridą jums patogiu metu.

Šiuo metu jau turime daugiau nei 40 000 registruotų klientų, o kiekvieną savaitę miesto judumo paslaugomis aktyviai naudojasi virš 5 000 vartotojų.

KAIP „GUPPY“ PRISIDEDA PRIE TVARUMO?

Visų pirma, manau, kad tai susiję su eismo spūstimis ir automobilių, asmeninių automobilių skaičiumi miestuose. Ši problema atsirado labai seniai, prieš daug, daug dešimtmečių. Miestų centruose susiduriama su eismo problema, todėl automobilių stovėjimo vietų skaičius ribotas ir miestuose automobilių yra daugiau nei žmonių. Turime grąžinti pirmenybę žmonėms, o ne automobiliams. Taigi, idėja yra dalytis ištekliais, turint daug mažesnį automobilių parką. Su daug mažesniu pagamintu automobilių parku galime suteikti judumo paslaugas daugiau nei 50 kartų didesniai žmonių skaičiui, jei dalinsimės automobiliais. Mažiau spūsčių, mažiau automobilių stovėjimo vietų, mažiau problemų ir dalijimasis ištekliais. Tačiau ne tik tai svarbu – automobiliai yra 100 proc. elektriniai, todėl nėra išmetamųjų dujų, su jomis susijusių dalelių ir miestas nėra teršiamas. Be to, privalumas, kad akumulatorius įkrauname naudodami 100 % atsinaujinančią energiją – tiek iš savo fotovoltinės automobilių gamybos centro, esančio mūsų logistikos bazėje, tiek pirkdami iš tinklo tik sertifikuotą atsinaujinančią energiją. Taigi, mes uždarome ratą ir parduodame kilometrus, kuriuos įkrauna saulė!

AR ELEKTROMOBILIS YRA ATEITIES TRANSPORTO PRIEMONĖ?

Aš pasakysiu, kad tai yra dabartis! Šiame versle dirbame daugiau nei penkerius metus, o yra įmonių, kurios elektromobiliais prekiauja daugiau nei dešimt metų. Elektromobilių raida per pastaruosius dešimt metų buvo labai įdomi, labai sparti, todėl šiandien tikrai galima teigti, kad elektromobiliai yra tam, kad išspręstų problemas, su kuriomis susiduriame dėl... taršos miestuose, taip pat vidutinių ir ilgų nuotolių kelionėse. Šiais laikais automobiliai labai lengvai pasiekia daugiau nei 300-400 kilometrų atstumą, o įkrovimo greitis vis trumpėja. Greitu įkrovimu kraunant valandą, galima nuvažiuoti 1 200 km, taigi per 15 minučių vėl pakraunate 400 km kelionei. Labai lengva ir patogų važinėti po Ispaniją, Portugaliją, Prancūziją... 100 proc. elektra varomu automobiliu.

O prieiga prie automobilių per mobiliąją programėlę yra jau dabar. Mes suteikiame daugiau nei 700 nuomos paslaugų per dieną, o technologija yra prieinama, pakankamai patikima, stabili, o automobiliai... mes vis dar naudojame tuos pačius automobilius, kaip ir prieš 5 metus, todėl baterijų nusidėvėjimas, baterijų degradacija nėra tokia, kaip kai kurie žmonės pasakoja... Mes nejaučiame jokio ridos sumažėjimo, taigi, manome, kad tai dabartis!

40.000 registruotų klientų
5.000 aktyvių paslaugų naudotojų
kiekvieną savaitę

Download the app
and move at will



KOKS ŠIOS AUTOMOBILIŲ DALIJIMOSI PLATFORMOS SISTEMOS VAIDMUO ŽIEDINĖJE EKONOMIKOJE?

Pirmoji idėja - negaminti daugiau automobilių ir neieškoti daugiau išteklių nei reikia. Taigi... asmeninis automobilis stovi ilgiau nei 23 valandas. stovėjimo aikštelėje, gatvėje... sukeldamas problemų kitiems piliečiams... Taigi, mažiau gaminti automobilių, nesumažinant galimybės keliauti iš vienos vietos į kitą taip pat efektyviai, bet dalijantis 50 žmonių tą pačią dieną tuo pačiu automobiliu. Be to, elektromobiliai turės dar vieną svarbią savybę: kai jie vairuotojams teiks paslaugas, tarkime, 8 ar 10 metų, tada, galbūt, baterijos talpa sumažės, galbūt, žemiau 70%, bet tai virš dešimties metų, kas yra pakankamai efektyvu... Tuomet naudota baterija neišnyks visiems laikams! Šis akumulatorius stacionariai „gyvens“ antrą gyvenimą. Šios baterijos padės fotovoltinėms, vėjo ar bet kokioms kitoms atsinaujinančios energijos sistemoms. Taigi medžiagas ir baterijas naudosimės dar 10 ar 15 metų!

KRITIKUOJAMOS BATERIJOS IR ĮKROVIMO STOTELIŲ TRŪKUMAS. KĄ ATSAKYTUMĖTE?

Pirmiausia, įkrovimo vietos ir įkrovimo infrastruktūra. Tiek elektromobilių, tiek įkrovimo stotelių rinka auga tuo pačiu metu. Taigi, tikrai visada bus tam tikras disbalansas ir bus situacijų, kai bus kiek sudėtinga išlaikyti pusiausvyrą... kartais automobilių bus šiek tiek daugiau nei įkrovimo stotelių, o kartais atvirkščiai...

Bet tai yra tai, kas auga labai, labai greitai, ir lygiagrečiai. Tiesa ta, kad turime daugiau nei 40 000 klientų, kurie Ispanijoje, Portugalijoje ir Prancūzijoje nuvažiuoja daugiau nei 1 000 kilometrų. Taigi tiesa, kad galima nuvažiuoti tūkstantį kilometrų su pora penkiolikos minučių sustojimų greitojo įkrovimo stotelėse ir nesusiduriame su jokiais problemomis. Į savo programėlę įtraukėme įkrovimo stoteles, kad būtų paprasčiau.

Tiesa, kad reikia daug dirbti, kad klientams būtų lengviau judėti. Taigi, teikiame ne tik automobilį, bet ir automobilių stovėjimo vietas, įkrovimo stoteles ir viską, ko reikia tvariam, efektyviam ir ekonomiškam judumui užtikrinti. Dėl šios priežasties diegiame įkrovimo stoteles ir nesusiduriame su jokiais problemomis, susijusiomis su įkrovimo stotelėmis.



„guppy“ žmonės

Vartotojai: žmonės, kurie naudojami patogiai ir smagiai paslauga, tuo pačiu padėdami mūsų miestams tapti modernesniems, švaresniems ir prieinamesniems.

„guppy“ komanda: nuostabių profesionalų komanda, kuri niekada nenustoja dirbti, siekdama tobulinti ir diegti naujoves bei užtikrinti, kad transporto priemonės visada būtų paruoštos tada ir ten, kur jų reikia.

Partneriai: įmonės ir organizacijos, padedančios mums tobulinti paslaugas, vykdyti akcijas ir teikti klientams naudingas iniciatyvas.

Nariai: investuotojai, kurie atveda „guppy“ į naujus šalies miestus ar regionus.