

# NA POTI OD LETA 1923

## INTERVJU Z JAVIERJEM DE LOS RÍOS VILLALBAO

Intervju opravil ACCI

ŠTUDIJA PRIMERA: TURIZEM IN PROMET

ALSA je podjetje iz Asturije, ki bo 5. aprila 2023 dopolnilo 100 let. Družba ALSA, je od svojega začetka vedno izkazovala svojo podjetniško miselnost. Ustanovljena je bila za prevoz potnikov po cesti, zdaj pa je eno glavnih podjetij za mobilnost na svetu.



Vagon Saurer na  
progi Oviedo-Cangas  
del Narcea leta 1923



Avtobus

## ALI IMATE POSEBNE STORITVE ZA TURISTE?

Da, poleg naših prevozov na dolge razdalje, ki jih poleti okrepimo, da bi zagotovili storitve za vse turiste, ki se morajo premikati vso sezono, ponujamo tudi ekskluzivne turistične storitve, kot so te tukaj v Asturiji, Oviedu in Gijonu, ki delujejo celo poletje. Te storitve, ki prikazujejo vse glavne lokacije v Oviedu in Gijonu ter jih predstavijo s pomočjo avdio vodnika, so bile zelo uspešne.

Nudimo tudi posebne storitve mobilnosti za plaže. Na primer, v Rodilesu imamo storitev, s katero vozimo potnike iz mesta Villaviciosa. Poleti v Lastresu nudimo tudi ekskluzivni prevoz potnikov na plažo, v Asturiji pa storitev imenovano "Plan Lagos", ki ne deluje samo poleti, ampak tudi v drugih obdobjih visoke sezone. To je storitev, ki poteka v zelo posebnem okolju, kot je naravni park jezer Covadonga. S temi avtobusi in storitvami odstranjujemo zasebna vozila s cest, kar je za nas zelo pomemben dosežek. Za okolje ob jezerih in mesto Cangas de Onis pa je ta ukrep še pomembnejši, saj je njegov vpliv na okolje in živali, ki tam živijo, ključnega pomena, kajti na ta način jih ne vzemirjamo toliko.

## KAKŠNI SO VAŠI NAČRTI GLEDE TRAJNOSTI V BLIŽNJI PRIHODNOSTI?

Za nas je ključni cilj strategije, da preidemo na bolj trajnostna prevozna sredstva za okolje. Eden od naših predlogov in ciljev je, da bi do leta 2035 ves naš mestni vozni park morda dosegel ničelne emisije. Za to še vedno preučujemo vse možnosti in alternative. Tehnologija se zelo hitro premika in trenutno vlagamo vse svoje napore in znanje v te alternative. Nismo zaprti za nobeno od njih, pa naj gre za vodik, elektriko, čista goriva ... Kot vemo, je najboljša možnost električni avtobus, vendar trenutno delamo tudi na projektih, ki vključujejo vodik in druga možna goriva.

9.719 zaposlenih  
76.000 ur  
usposabljanja za  
varnost, kakovost  
in okolje  
1,7 milijona EUR  
letnega proračuna za  
usposabljanje,  
usklajevanje  
poklicnega razvoja,  
enake možnosti  
in preprečevanje tveganj.

Javier De Los Ríos  
Villalba



alsa