

VODIKOV GENERATOR ZA HITRO POLNJENJE

POGOVOR Z ALBERTOM CAETANIJEM

Pogovor opravil Bluebook srl

ŠTUDIJA PRIMERA: INOVACIJE V VOZILIH

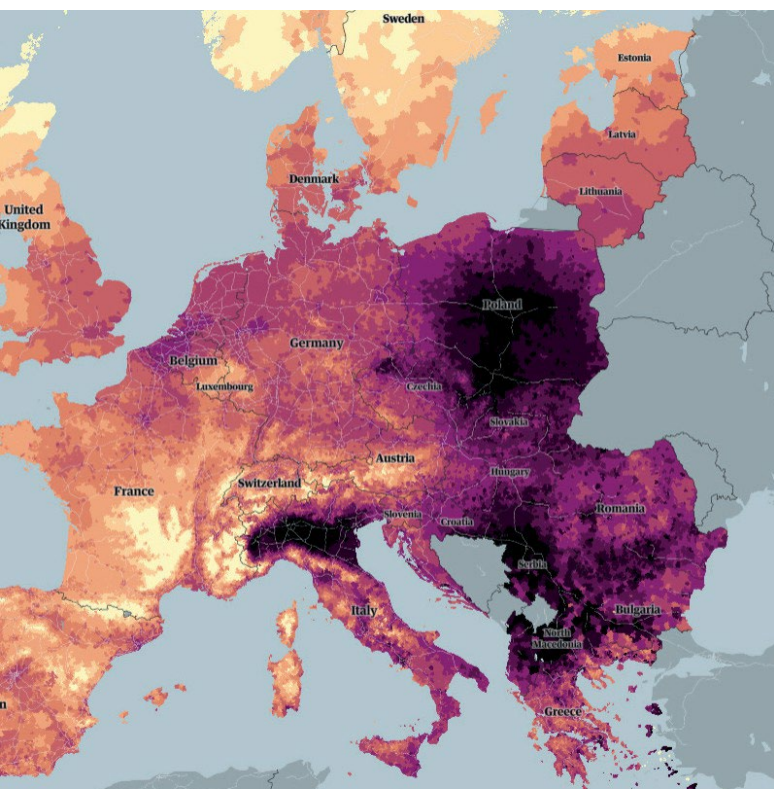


Alberto Caetani v [AEW Arnhem, Nizozemska](#)



Alberto Caetani je operativni direktor švicarskega inženirskega podjetja Clean City s sedežem v Luganu. Podjetje ponuja storitve hitrega polnjenja električnih vozil zunaj omrežja za zasebne in javne subjekte.

Generator električne energije zunaj električnega omrežja, 7. maj 2024 - [AEW Arnhem, Netherlands](#)



[Air pollution in Europe](#), september 2023 - The Guardian

KAKŠEN JE POSLOVNI MODEL ČISTEGA MESTA?

Poslovni model podjetja Clean City vključuje gradnjo elektran brez omrežja, ki so prilagojene posebnim potrebam naših strank. Poleg gradnje teh elektrarn ponujamo tudi flote električnih vozil, ki strankam (kot so upravljavci avtobusov, tovornjakov, avtomobilov ali ladij) omogočajo, da nadomestijo svoj stari voznik park. Zagotavljamo jim financiranje prek konzorcijsko podprte družbe za posebne namene (SPV) ali Newco. Ta struktura odpravlja potrebo po vnaprejšnjih kapitalskih izdatkih (CAPEX) končne stranke, ki namesto tega krije operativne stroške (OPEX) na podlagi števila vozil na kilometer.

NAM LAHKO PODROBNEJE PREDSTAVITE SVOJ PATENT?

Naš predsednik je razvil patent, ki je v lasti skupine. To je patent ZDA, saj so ZDA trenutno naš glavni trg za električna vozila. Od takrat smo ta patent razširili po vsem svetu. Osredotoča se na neposredno proizvodnjo električne energije v načinu enosmernega toka. To je idealno za napajanje baterij različnih nosilcev energije, kot so vodik, bioplín, zemeljski plín ali utekočinjeni zemeljski plín. Ti vektorji se dovajajo v gorivno celico, ki jih z elektrokemičnim postopkom pretvori v enosmerni tok. Neposredna proizvodnja enosmernega toka je ključnega pomena, saj ga lahko baterije uporabljajo neposredno. To nam daje veliko prednost pred energijo, ki se prenaša po omrežju. Izognemo se neučinkovitosti in stroškom, povezanim s prenosom in pretvorbo energije, saj enosmerni tok proizvajamo na kraju samem.

Poslanstvo podjetja Clean City je ponujanje rešitev javnim in zasebnim subjektom za zamenjavo onesnaževalnih vozil s povsem novim voznim parkom električnih vozil, ki zagotavljajo tudi potrebno čisto energijo za njihovo hitro polnjenje.

NA KATERE TEŽAVE SE ODZIVA VAŠ POSLOVNI MODEL?

Naša patentirana rešitev ponuja tri načine uporabe: stacionarne elektrarne (10-50 MW), manjše mobilne enote (120 kW-2 MW) in plavajoče dokerje za pomorsko uporabo. Te rešujejo problem „ozkega grla“, ki ga predstavlja zasičenost omrežja v konicah, in nam omogočajo, da zagotovimo dodatno moč v konicah, ki jo potrebujejo odjemalci. V nasprotju s tradicionalnimi omrežji, ki imajo omejitve, nam naš postopek povratnega inženiringa omogoča, da na zahtevo ustvarimo namenske elektrarne in tako rešimo tehnične omejitve omrežja. Naš poslovni model je še posebej koristen za podjetja, ki se zaradi proračunskih omejitev trudijo financirati prehod na prevoz z ničelnimi neto emisijami ogljika.

Zagotavljamo popolno financiranje, s čimer odpravljamo začetne investicijske stroške za stranke. Namesto tega se naložba razporedi na stroške poslovanja, zaradi česar je prehod lažje obvladljiv. Tako lahko stranke sčasoma postopoma plačajo infrastrukturo in vozila ter sčasoma postanejo lastniki obojega.

KAKO SE UMEŠČA V ŠIRŠI KONCEPT KROŽNEGA GOSPODARSTVA?

Okoljska trajnost je naša glavna prednostna naloga. Zavezani smo, da bomo s partnerstvi z drugimi podjetji dosegli resnično krožno gospodarstvo. Na primer, nekateri naši partnerji predelujejo trdne komunalne odpadke za proizvodnjo vodika, ki ga nato uporabljamo v naših sistemih. To pomeni, da lahko že vreča odpadkov na koncu poganja avtobuse, ladje ali tovornjake, pri čemer je edini stranski produkt voda.

SPOROČILO ZA MLADE, KI JIH ZANIMA TA SEKTOR.

Menim, da smo priča resnično revolucionarnemu premiku na področju energije, ki je primerljiv z industrijsko in digitalno revolucijo. Ta energetska revolucija ponuja svetlo prihodnost, zlasti za vodik, ki bo vedno bolj cenovno ugoden in dostopen. Vse, mlade in stare, spodbujam, da to novo obdobje sprejmejo z navdušenjem, strastjo in zanimanjem.