

CELOSTNI PRISTOP K TRAJNOSTI

POGOVOR Z **JOHNOM MCRORYJEM**

Pogovor opravil CGU

ŠTUDIJA PRIMERA: POMEMBNOST KG V TRANSPORTNEM SEKTORJU

John Mcrory



Pristop krožnega gospodarstva daje prednost učinkoviti rabi virov, zmanjšanju odpadkov in okrepljenemu sodelovanju med različnimi deležniki, kar ustvarja celovitejši in odgovornejši način upravljanja prometa. V Evropi ta sektor prispeva četrtno vseh proizvedenih emisij toplogrednih plinov ter je glavni povzročitelj onesnaževanja zraka in hrupa. Je tudi edini večji gospodarski sektor v Evropi, v katerem so se emisije toplogrednih plinov od devetdesetih let prejšnjega stoletja povečale.

POVEZOVANJE INDUSTRIJ

Kako bi lahko krožno gospodarstvo uporabili v prometu in logistiki? Vprašali smo Johna Mcroryja, direktorja za okolje in trajnost pri škotskem podjetju Malcolm Group, ki ponuja številne prevozne storitve, vključno z logistiko, železniškim tovornim prometom, gradbeništvom in vzdrževanjem vozil po vsej Veliki Britaniji. Zagotavlja tudi prevoz odpadkov in obdelavo gradbenih odpadkov.

“Za podjetje Malcolm imamo kot logistično podjetje, kot gradbeno podjetje, kot podjetje za ravnanje z odpadki veliko priložnost, da sodelujemo s številnimi različnimi sektorji.

Ko obravnavamo krožno gospodarstvo, se včasih nekoliko zameglimo glede proizvodne industrije in gradbeništva, ki sta edini panogi, ki lahko vplivata nanj.

Medtem ko smo na področju prometa povezovalci sektorjev in je tako zelo pomembno, da smo del tega pogovora.

Da bi to lahko vključili v širše poslovanje, je pravzaprav treba le razčleniti in natančno razumeti, na kaj se to nanaša." Podjetje Malcolms se osredotoča na celovit pristop k trajnosti, ki vključuje krožno gospodarstvo in priložnosti, ki jih ima v njem.

USTVARJANJE POSLOVNIH PRILOŽNOSTI.

Johna smo prosili, naj nam pove nekaj o tem, katere so po njegovem mnenju ključne prednosti uporabe krožnega gospodarstva v logistiki.

INOVACIJE Z LST

Skupina Malcolm je v sodelovanju z industrijskimi partnerji pionirsko razvila prvi daljši polpriklopnik (LST) in s sodelovanjem v poskusih vlade Združenega kraljestva spodbudila uporabo LST kot del svoje ponudbe storitev. Prikolice LST so daljše od standardnih prikolic in lahko prevažajo do 15 % več tovora kot njihove standardne dolžine. To pomeni, da se zaradi dodatne prostornine zmanjša pogostost dostave, kar pomeni manj voženj, nižje stroške goriva in nižje emisije CO₂. John ugotavlja: „Imamo omejitve glede teže vozil, vendar se včasih zgodi, da se nekatere vrste blaga ‚raztegnejo‘ na kocke, preden se ‚stehtajo‘. Zato je lahko bolj obsežno, vendar ne težko. Z daljšimi polpriklopniki lahko prepeljemo več blaga z manj vožnjami.“



„Poleg okoljskih koristi je ključna prednost tudi možnost, da se s tem odprejo poslovni tokovi. Krožno gospodarstvo omogoča podjetju, da zmanjša svoj vpliv na okolje z zmanjšanjem emisij ogljika, zmanjšanjem količine odpadkov in optimizacijo energetske učinkovitosti. Prav tako ima potencial, da odpre vrata za nove poslovne priložnosti - biti tisti povezovalec med različnimi organizacijami. Ključni cilj v smislu učinkovitosti, ko enkrat premaknemo izdelke, je, da se z izdelki vračamo. Ne moremo imeti praznih obratov, saj to za podjetje ni trajnostno. Zato se bodo priložnosti zagotovo pojavile na tem področju.“

Preprost koncept, vendar so bili potrebni preskusi, pri katerih smo imeli glavno vlogo, da smo razumeli, kako lahko te prikolice varno in učinkovito uporabljamo.“

POVRATNA LOGISTIKA

John dodaja: „Še en primer tega je inovativni pristop, ki ga uporabljamo za našo pomožno opremo. Ko imamo naše vlačilce in prikolice, je pomembno, kaj je najboljše za stranko, da se povežemo. Zato smo veliko raziskovali in razvijali pri proizvajalcih v smislu, kako lahko čim bolj povečamo svoj vozni park in njegov potencial. Naše prikolice s pohodnimi nadstropji so odličen primer tega. Z vidika trga na primer vemo, da je na poti nazaj, ko vozimo blago iz Škotske čez mejo v Anglijo, lahko nekoliko drugače.

To je podobno tradicionalnim logističnim tokovom, vendar v obratni smeri, saj se predmeti s kraja porabe ali prodaje vrnejo v skladišče, kjer jih je mogoče zamenjati, ponovno uporabiti, popraviti, obnoviti, reciklirati in, če njihovo stanje to dopušča, ponovno prodati. Zato moramo biti pri svojem pristopu prilagodljivi. Iz Škotske v Anglijo lahko na primer varno prevažamo pelete za biomaso na naših pohodnih tleh, nato pa lahko to enoto prilagodimo za prevoz paletnih izdelkov nazaj čez mejo. Tako spet ne porabimo te nepotrebne poti.“



SODELOVANJE Z INDUSTRIJO

Na koncu John poudarja pomen sodelovanja in partnerstva. „Osrednja sestavina Malcolmove preobrazbe je sposobnost spodbujanja medsektorskega sodelovanja, ki je eden od temeljnih stebrov trajnostne strategije skupine Malcolm. Uspeh tega pristopa pa je odvisen od odpravljanja silosov in spodbujanja partnerstev, ki omogočajo razvoj in razširjanje inovativnih rešitev. S sodelovanjem lahko podjetja ne le povečajo svojo operativno učinkovitost, temveč tudi prispevajo k bolj trajnostni in odporni industriji, ki koristi tako okolju kot gospodarstvu.

Skupina Malcolm z ukrepi krožnega gospodarstva ne le zmanjšuje svoj vpliv na okolje, temveč je tudi zgled, ki kaže, kako so rešitve smiselne tudi poslovno in gredo z roko v roki s trajnostno gospodarsko rastjo.

Od prvega konja in voza iz leta 1925 do nagrade za trajnostni razvoj iz leta 2017.

1925 Prvi konj in voz sta v uporabi



1930 W. Malcolm kupi prvi mehanizirani nosilec tovora



1952 FHS 455 pickupi Malcolma Austina



1970 Nova Scania 80 Super

