

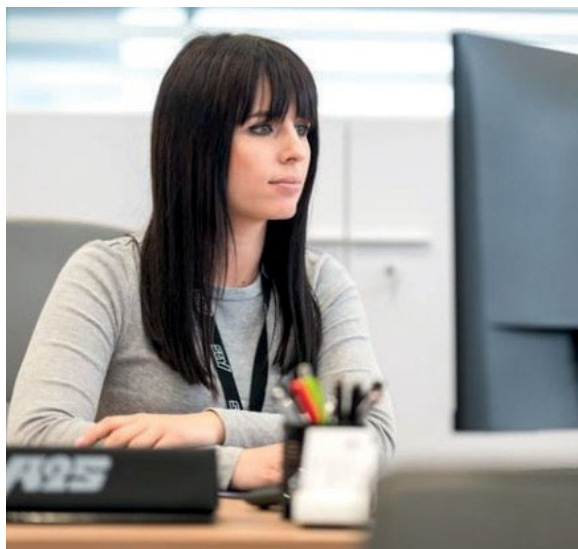
# ELEKTRIČNA VOZILA Z VIDIKA PRODAJALCA AVTOMOBILOV

## POGOVOR Z DRAGANO ATANAČKOVIĆ

Pogovor opravil Šolski center Celje

### ŠTUDIJA PRIMERA: UPORABA ELEKTRIČNIH VOZIL

Dragana Atanačković je vodja prodaje v [A2S](#), ki je eden največjih prodajalcev avtomobilov v Sloveniji.



Leta 2022 je bilo v državah EU registriranih 10,5 milijona električnih vozil, od tega 8,6 milijona osebnih avtomobilov. To je 32-odstotno povečanje v primerjavi z letom 2021. Države EU, ki uporabljajo največ električnih vozil, so glede na delež vseh registracij osebnih avtomobilov naslednje: Norveška (90,9 %), Švedska (76,7 %) in Nizozemska (60,7 %).

### KAKŠNE SO PREDNOSTI VOŽNJE Z ELEKTRIČNIM AVTOMOBILOM?

Vožnja z električnim avtomobilom prinaša številne prednosti. Najprej je to vožnja brez emisij, zaradi katere se je povečala prodaja električnih avtomobilov. Njen namen je zmanjšati izpuste toplogrednih in drugih škodljivih plinov v ozračje.

Druga je energetska učinkovitost - električna vozila bolje izkoriščajo energijo za premikanje, zato porabijo manj električne energije na kilometer. So tišja, kar pomeni, da prispevajo k zmanjšanju hrupa v velikih mestih. Manjši so tudi stroški vzdrževanja, saj ni potrebno pogosto servisiranje kot pri dizelskih ali bencinskih vozilih, ker ni filtrov, olja itd.

Pomembna prednost je tudi regenerativno zaviranje, pri katerem električno vozilo s samodejnim zaviranjem pretvarja kinetično energijo v električno, kar na koncu poveča s tem se poveča doseg električnega vozila. To pri vozilih z notranjim izgorevanjem ni mogoče. Druga prednost, ki jo vidimo mi, ki se ukvarjamo s prodajo električnih vozil - je hitro polnjenje - te možnosti nimajo vsa vozila, če se odpravite na potovanje in se ustavite na postaji za hitro polnjenje. Tu se vozilo v 40 minutah napolni do 80 %.

Vidite lahko napredek in nenehno izboljševanje dosega električnih vozil in zmogljivosti baterij ali izkoriščenosti baterij. To bi izpostavila kot prednosti.





## **ALI IMAMO V SLOVENIJI ALI EU KAKŠNE SPODBUDE/SUBVENCIJE ZA NAKUP ELEKTRIČNIH VOZIL?**

Seveda, zato bi to izpostavil kot prednost pri odločitvi za nakup električnega vozila. V Sloveniji Ekosklad ponuja subvencijo za nakup teh vozil, zlasti za fizične osebe. Znesek se giblje med 4500 € in 6500 €, odvisno od cene vozila. Če vozilo stane manj kot 35.000 EUR, je posameznik upravičen do 6500 EUR, če je cena višja, pa do 4500 EUR, pri čemer je zgornja meja cene 65.000 EUR.

V zvezi s pravnimi osebami bi poudaril, da lahko ob nakupu vozila zaračunajo davek, zato jim ga bo država povrnila. V Evropi so najbolj izpostavljene tudi druge države, predvsem Norveška, Danska in Nemčija, ki subvencionirajo nakup električnih vozil na podoben način kot Slovenija.



## **KAKŠNO JE VZDRŽEVANJE ELEKTRIČNIH VOZIL V PRIMERJAVI Z OBIČAJNIMI VOZILI?**

Poudarila bi enostavnost vzdrževanja - v zvezi z električnim motorjem je to manj zapleteno kot pri vozilih z notranjim izgorevanjem. Manj je delov, ki se obrabljajo, manj je obrabe, nekatera vozila sploh nimajo menjalnikov. Kar zadeva baterijo, se njena zmogljivost nenehno spremlja, najpomembnejše pa je hlajenje baterije. To je treba redno vzdrževati, z zagotavljanjem ustreznega hlajenja akumulatorja pa se podaljša njegova življenjska doba.

Kot sem že omenila: ni olja in oljnih filtrov, zato te storitve niso potrebne, omenila pa sem že regenerativno zaviranje, pri katerem se zavore bistveno manj obrabljajo, saj vozilo zavira samodejno.



## **KAKO ELEKTRIČNO VOZILO PRISPEVA K ČISTEJŠEMU OKOLJU?**

Težko je govoriti o natančnih številkah, vendar prispevajo k 50 % manjšim emisijam ogljikovega dioksida in dušikovih oksidov, ki so zelo problematični. Električna vozila prispevajo tudi k manjšim emisijam trdnih delcev v ozračje. Vendar pa bo, kot sem že dejal, šele čas pokazal, koliko električna vozila prispevajo k čistejšemu okolju, saj je na naših cestah še vedno premalo električnih vozil, da bi to lahko natančno ocenili.

Evropska unija si je zastavila cilj, da do leta 2035 prepove prodajo novih vozil z motorji z notranjim izgorevanjem, kar bo verjetno pospešilo prehod na električna vozila.