

1923'TEN BERİ YOLLARDA

RÖPORTAJ

JAVIER DE LOS RÍOS VILLALBA

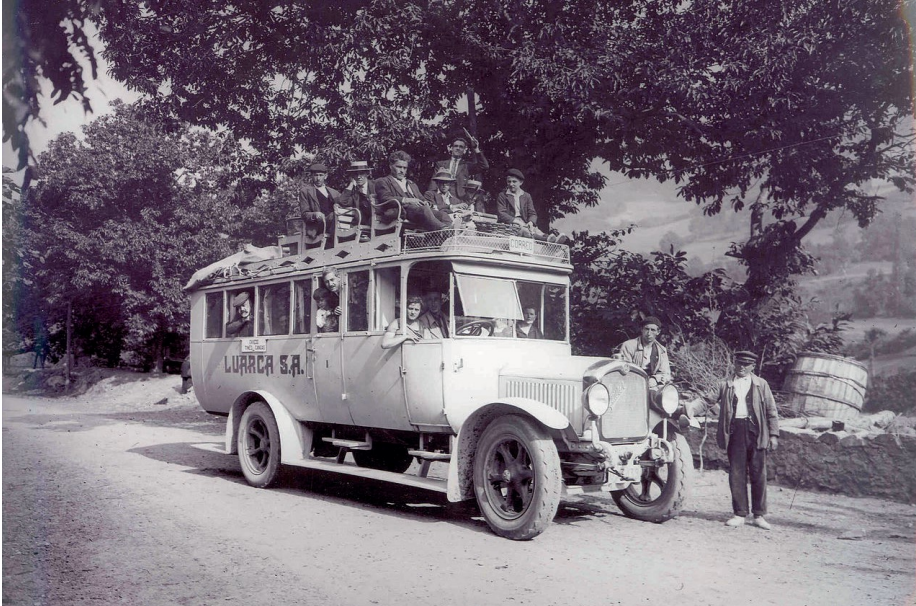
Röportaj : ACCI

İYİ UYGULAMA: TURİZM VE ULAŞIM

ALSA, Asturias'ta doğan ve 5 Nisan 2023'te 100 yaşına giren bir şirkettir. ALSA, başlangıcından bu yana her zaman girişimci zihniyetini gösterdi. Yolcuları karayoluyla taşımak için yaratıldı ve şu anda tüm dünyadaki ana mobilite şirketlerinden biri.



1923'te Oviedo-Cangas del Narcea hattının bir Saurer yolcu otobüsü



ALSA bus

TURİSTLERE ÖZEL HİZMETLERİNİZ VAR MI?

Evet, tüm sezon boyunca hareket etmesi gereken tüm turistlere hizmet vermek için yaz aylarında güçlendirilen uzun mesafe hizmetlerimiz dışında. Ayrıca Asturias'ta, Oviedo'da ve Gijón'da tüm yaz boyunca işletilen özel turizm hizmetleri de sunuyoruz. Hem Oviedo hem de Gijón'un tüm ana konumlarını sesli rehber yardımıyla açıklayan bu hizmetler son derece başarılı oldu. Bunların dışında plajlara özel mobilite hizmetleri de sağlıyoruz. Mesela Rodiles'te Villaviciosa kasabasından yolcu alan bir servisimiz var. Ayrıca yaz aylarında Lastres'te yolcuların sadece plaja özel ulaşımına yönelik bir servisimiz ve Asturias'ın "yıldız servisi" olan ve sadece yaz aylarında değil, aynı zamanda şehir içinde de faaliyet gösteren "Plan Lagos" servisi bulunmaktadır. yüksek sezonun diğer dönemleri. Covadonga Gölleri Tabiat Parkı gibi çok özel bir ortamda gerçekleşen bir hizmet" dedi. Ve bu otobüslerle, bu hizmetle özel araçları yollardan çekmek bizim için çok önemli bir başarıdır.

Ancak Göller ve Cangas de Onis'teki çevre için daha da önemli çünkü sonuçta bu önlemin çevre ve orada yaşayan hayvanlar üzerindeki etkisi hayati önem taşıyor, çünkü bu şekilde çevreyi rahatsız etmiyoruz.

YAKIN GELECEKTE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK AÇISINDAN PLANLARINIZ NELER?

Bizim için, çevre için daha sürdürülebilir bir ulaşım aracına geçiş, stratejimizdeki öncelikli ve temel hedeflerden biridir. Önerilerimizden ve hedeflerimizden biri, 2035 yılına kadar şehir içi hizmet filomuzun tamamının sıfır emisyona ulaşmasıdır. Bunun için hâlâ tüm seçenekleri ve alternatifleri araştırıyoruz. Teknoloji çok hızlı ilerliyor ve şu anda tüm çabamızı ve bilgi birikimimizi bu alternatiflere harcıyoruz. Hiçbirine kapalı değiliz. Hidrojen olsun, elektrik olsun, temiz yakıt olsun hepsinde...

Şu anda en olgun seçenek, hepimizin bildiği gibi elektrikli otobüs ama aynı zamanda hidrojen ve diğer olası yakıtları içeren projeler üzerinde de çalışıyoruz.

9.719 çalışan
76.000 saat
güvenlik eğitimi, kalite ve çevre
Eğitim, mesleki gelişim
uzlaşması, fırsat eşitliği için
yıllık 1,7 milyon bütçe
ve risk önleme.

Javier De Los Ríos
Villalba



alsa