

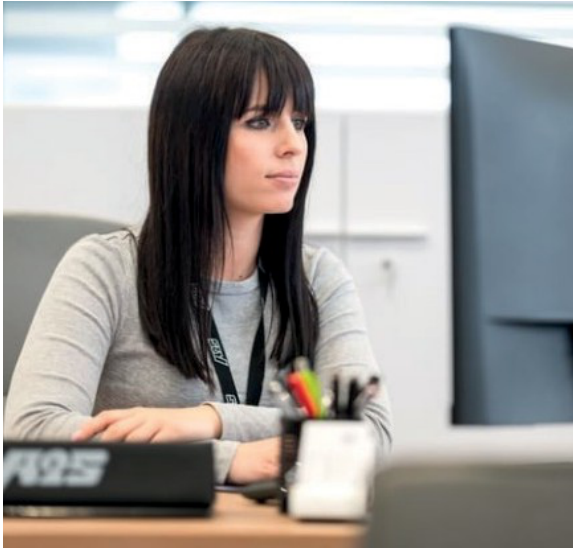
# ELEKTRİKLİ ARAÇLAR: BİR OTOMOBİL PERAKENDECİSİNİN BAKIŞ AÇISI

## DRAGANA ATANACKOVIĆ İLE RÖPORTAJ

RÖPORTAJ - Solski Center Celje

### VAKA ÇALIŞMASI: ELEKTRİKLİ ARAÇLARIN KULLANIMI

Dragana Atanacković Slovenya'nın en büyük araba satıcılarından [AZS](#)'in satış müdürüdür.



2022'de AB ülkelerinde 10,5 milyon elektrikli araç tescil edildi ve bunların 8,6 milyonu binek otomobildi. Bu, 2021'e kıyasla yüzde 32'lik bir artış. AB'de toplam binek otomobil tescillerinin payına göre en fazla elektrikli araç kullanan ülkeler şunlardır: Norveç (%90,9), İsveç (%76,7) ve Hollanda (%60,7).

#### ELEKTRİKLİ ARAÇ KULLANMANIN FAYDALARI NELERDİR?

Elektrikli araç kullanmanın birçok faydası vardır. İlk olarak, emisyonuzsuz sürüş vardır ve bu da ilk etapta elektrikli araç satışlarında artışa yol açmıştır. Atmosfere sera gazı ve diğer zararlı gazların salınımını azaltmak için tasarlanmıştır. Bir diğeri ise enerji verimliliğidir - elektrikli araçlar hareket etmek için enerjiyi daha iyi kullanır, bu nedenle kilometre başına daha az elektrik kullanırlar. Daha sessizdirler, bu da büyük şehirlerde gürültü kirliliğini azaltmaya yardımcı oldukları anlamına gelir. Bakım maliyetleri de daha düşüktür, dizel veya benzinli araçlarda olduğu gibi sık servise gerek yoktur, çünkü filtre, yağ vb. yoktur.

Rejeneratif frenleme de önemli bir avantajdır, burada elektrikli araç otomatik frenleme yoluyla kinetik enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürür ve sonuçta elektrikli aracın menzilinı artırır. Bu, içten yanmalı araçlarda mümkün değildir. Elektrikli araç satma işinde olan bizlerin gördüğü bir diğere avantaj ise hızlı şarjdır - bir yolculuğa çıkıp hızlı bir şarj istasyonunda durduğunuzda tüm araçlarda bu seçenek yoktur. Burada araç 40 dakika içinde %80'e kadar şarj olur. Elektrikli araçların menzilinde ve pil kapasitesinde veya pil kullanımında ilerlemeyi ve sürekli iyileştirmeleri görebilirsiniz. Bunları avantajlar olarak vurgularım.



## SLOVENYA'DA VEYA AB'DE ELEKTRİKLİ ARAÇ ALIMI İÇİN HERHANGİ BİR TEŞVİK/DESTEK VAR MI?



Elbette, bu yüzden bunu elektrikli araç satın almaya karar vermenin bir avantajı olarak vurgulamak isterim. Slovenya'da Ekosklad, özellikle özel kişiler için bu araçların satın alınması için bir sübvansiyon sunuyor. Tutar, aracın fiyatına bağlı olarak 4500€ ile 6500€ arasında değişiyor. Arabanın maliyeti 35.000€'dan azsa, birey 6500€, maliyet daha fazlaysa 4500€ almaya hak kazanıyor ve fiyat üst sınırı 65.000€.

Tüzel kişiler açısından, araç satın alımında vergi talep edebileceklerini ve devletin bunları geri ödeyeceğini belirtmek isterim. Avrupa'da, diğer ülkeler de en çok risk altında olanlardır, en dikkat çekenleri Norveç, Danimarka ve Almanya'dır ve bunlar Slovenya'ya benzer şekilde elektrikli araç satın alımını sübvansiyon etmektedir.

## ELEKTRİKLİ ARAÇLARIN BAKIMI KONVANSİYONEL ARAÇLARA GÖRE NEDİR?



Bakım kolaylığına dikkat çekmek isterim - elektrik motoru açısından, bunlar içten yanmalı araçlardakinden daha az karmaşıktır. Daha az aşınan parça vardır, daha az aşınma vardır, bazı araçlarda hiç şanzıman yoktur. Aküye gelince, kapasitesi sürekli izlenir ve en önemli şey akünün soğutulmasıdır. Bunun düzenli olarak bakımı yapılmalı ve akünün düzgün bir şekilde soğutulması sağlanarak akünün ömrü uzatılır.

Daha önce de belirttiğim gibi: yağ ve yağ filtresi yoktur, bu nedenle bu hizmetler gerekli değildir ve rejeneratif frenlemeden bahsetmişim, burada frenler önemli ölçüde daha az aşınır çünkü araç otomatik olarak fren yapar.

## ELEKTRİKLİ ARAÇLAR DAHA TEMİZ BİR ÇEVREYE NASIL KATKIDA BULUNUR?



Kesin rakamlardan bahsetmek zor, ancak bunlar son derece sorunlu olan %50 daha az karbondioksit ve nitrojen oksit emisyonuna katkıda bulunuyor. Elektrikli araçlar ayrıca atmosfere daha az partikül madde emisyonuna da katkıda bulunuyor. Ancak, daha önce de söylediğim gibi, elektrikli araçların daha temiz bir çevreye ne kadar katkıda bulunduğunu gösterecek zaman geldi, çünkü yollarımızda bunu doğru bir şekilde değerlendirebilmek için hala çok az elektrikli araç var.

Avrupa Birliği, 2035 yılına kadar içten yanmalı motorlu yeni araçların satışını yasaklama hedefi koydu, bu da elektrikli araçlara geçişi hızlandırabilir.