

İSPANYA'DA AKILLICA HAREKET ETMEK

PABLO CAMPOS-ANSÓ İLE RÖPORTAJ

RÖPORTAJ - ACCI

VAKA ÇALIŞMASI: ULAŞIM - İNSAN HAREKETİ

Pablo Campos-Ansó



Pablo Campos-Ansó is the founder and CEO of guppy. Pablo Campos-Ansó, guppy'nin kurucusu ve CEO'sudur.

1992 doğumlu Pablo, mesleği itibariyle bir deniz mühendisi, hobi olarak bir sörfçü ve mesleği itibariyle bir gönüllüdür. Bunu, dışlanma riski altındaki gençlere sörf getirmeyi amaçlayan kar amacı gütmeyen bir dernek olan "Olas sin Barreras" ile yapmaktadır. Ya da kendilerinin vurguladığı gibi, dalgaları fırsata dönüştürmelerine olanak tanır.

guppy, şoförsüz araç kiraladığımız bir araç paylaşım platformudur. Kaynakları paylaştığımız yerde, araçlar mobil cihazınızdaki bir uygulamada mevcuttur, burada beş dakikadan kısa bir sürede kendinizi kaydedebilir ve 250'den fazla %100 yenilenebilir enerjiyle şarj edilen %100 elektrikli, akülü elektrikli araca erişebilirsiniz. Böylece bunlara erişebilir ve yalnızca kullandığınız kadarını ödeyebilirsiniz. Bu bir mobilite hizmeti, bir mobilite hizmeti uygulaması, çok, çok bilinçli ve sürdürülebilirlikle ilgili.



HİZMETE ŞU ANDA KAÇ ABONE VAR?

Hizmetlerimizi sunuyoruz, günümüzde Asturias, Cantabria, Bask Bölgesi ve Madrid'de hizmet veriyoruz. Yani fikir, şehir içi mobilite hizmetleri, şehirde sürdürülebilir mobilite sağlamak, aynı zamanda aralarındaki şehirleri birbirine bağlamak, böylece istediğiniz zaman bir araba kiralayabilir, Gijón'dan Madrid'e, Madrid'den Bilbao'ya veya Bilbao Havalimanı'ndan Madrid'e gidebilirsiniz. Günümüzde 40.000'den fazla kayıtlı müşteri var ve günümüzde haftalık olarak 5.000'den fazla aktif kullanıcı var.

GUPPY SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞE NASIL KATKIDA BULUNUR?

Öncelikle, bunun trafik sıkışıklığı ve şehirlerdeki özel araç sayısı ile ilgili olduğunu düşünüyorum. Sorun çok uzun zaman öncesine, onlarca, onlarca yıla dayanıyor. Şehir merkezlerinde bir trafik sorunu var, bu yüzden park yerleri sınırlı ve şehirlerde insanlardan daha fazla araba var. Bu yüzden önceliği arabalara değil, insanlara geri vermeliyiz. Yani fikir kaynakları paylaşmak, çok daha küçük bir filoyla, endüstride üretilen çok daha küçük bir filoyla arabaları paylaşırsak insanların 50 katından fazlasına mobilite hizmeti verebiliriz. Daha az trafik sıkışıklığı, daha az park yeri, daha az sorun ve kaynakları paylaşmak. Ama sadece bu değil, ayrıca arabalar %100 elektrikli, bu yüzden duman yok, ilişkili partikül yok ve şehirde kirlilik yok. Bunun dışında, hem lojistik üssümüzdeki kendi fotovoltaik otomatik üretim merkezimizden hem de yalnızca net sertifikalı yenilenebilir enerjiden satın alarak pilleri %100 yenilenebilir enerjiyle şarj etmemizin avantajı da var. Yani, çemberi kapatıyoruz ve güneş tarafından şarj edilen kilometreleri satıyoruz!

ELEKTRİKLİ OTOMOBİL GELECEĞİN ULAŞIMI MI YOKSA ASLINDA BUGÜNÜN MU?

Şunu söyleyeceğim, bu şimdiki zaman! Beş yıldan fazla bir süredir iş yapıyoruz ve elektrikli otomobil satan on yıldan fazla süredir bazı şirketler var. Elektrikli otomobilin son on yıldaki evrimi çok ilginç, çok hızlı oldu, bu yüzden artık elektrikli otomobilin şehirlerdeki kirlilik açısından yaşadığımız sorunları çözmek için burada olduğu kesin, ama aynı zamanda orta ve uzun mesafelerde de. Günümüzde otomobiller 300-400 kilometrenin üzerine çok, çok kolay ulaşıyor ve şarj hızı çok daha hızlı hale geliyor, hızlı şarj saatte 1.200 km'nin üzerinde, yani 15 dakikada tekrar 400 km'ye ulaşıyorsunuz, bu yüzden İspanya, Portekiz, Fransa'da %100 elektrikli bir otomobille araba kullanmak çok kolay, çok rahat. Ve bu otomobillere mobil uygulama aracılığıyla erişim zaten şimdiki zaman. Günde 700'den fazla kiralama sağlıyoruz ve teknoloji mevcut, yeterince adil, istikrarlı ve arabalar... hala beş yıl öncekiyle aynı arabaları kullanıyoruz, bu yüzden amortisman, pillerin bozulması bazı insanların söylediği gibi değil. Herhangi bir menzil azalması yaşamıyoruz, bu yüzden, bunun şimdiki zaman olduğunu düşünüyoruz!

40.000 kayıtlı müşteri

5.000 aktif kullanıcı

Haftalık kentsel mobilite hizmetinde

Download the app
and move at will



BU ARAÇ PAYLAŞIM PLATFORMU SİSTEMİNİN DÖNGÜSEL EKONOMİDEKİ ROLÜ NEDİR?

İlk fikir, ihtiyaç duyulandan daha fazla araba üretmekten ve daha fazla kaynak harcamaktan kaçınmaktır. Özel bir araba, park yerimizde, sokakta 23 saatten fazla park halinde kalır ve diğer vatandaşlar için sorun yaratır. Yani, aynı verimlilikle bir yerden başka bir yere hareket etme olasılığını ortadan kaldırmadan, aynı arabayı aynı gün 50 kişiyle paylaşmak suretiyle daha az araba üretimi. Bunun dışında, elektrikli arabalar başka bir ilginç özelliğe sahip olacak: çünkü, diyelim ki, sürücülere sekiz ila on yıl hizmet verdikten sonra, belki de pilin kendisi, kullanımları için yeterince iyi olan menzilin %70'inin altına, on yılın üzerine düşecek. O zaman bu pil sonsuza dek gitmeyecek!

Bu pil, sabit bir yerde ikinci bir ömür için dayanacaktır. Yani, bu piller fotovoltaik veya rüzgar enerjisiyle çalışan veya başka herhangi bir yenilenebilir enerji sistemine yardımcı olacak, böylece malzemelerden ve pilden 10 veya 15 yıl daha kar edeceğiz!

FOSİL YAKIT SAVUNUCULARI PİLLERİ VE AYRICA BAZI ŞARJ NOKTALARININ EKSİKLİĞİNİ ELEŞTİRİYOR. ONLARA NE SÖYLERSİNİZ?

Öncelikle, şarj alanı ve şarj altyapısı. Hem elektrikli araç pazarı hem de şarj istasyonları pazarı aynı anda büyüyor. Yani, her zaman kesinlikle bir miktar dengesizlik ve dengeyi sağlamanın biraz zor olacağı anlar olacak. Bazen şarj istasyonlarından biraz daha fazla araba olacak ve tam tersi.

Ancak bu çok, çok hızlı büyüyen bir şey ve ikisi birlikte. Gerçek şu ki, İspanya, Portekiz ve Fransa genelinde 1.000 kilometreden fazla kiralama yapan 40.000'den fazla müşterimiz var, bu yüzden hızlı şarj için birkaç on beş dakikalık duraklamayla bin kilometre yol kat edebileceğiniz doğru ve şarj istasyonlarında herhangi bir sorunla karşılaşmıyoruz. Uygulamamıza şarj istasyonlarını dahil ederek işleri kolaylaştırdık.

Müşterilerin hayatını kolaylaştırmak için yapılacak çok iş olduğu doğru. Yani, sadece arabayı değil, aynı zamanda park yerlerini, şarj istasyonlarını ve sürdürülebilir, verimli ve ekonomik mobilite için ihtiyaç duyduğumuz her şeyi sağlıyoruz. Bu nedenle şarj istasyonlarını devreye alıyoruz ve şarj istasyonlarında herhangi bir sorun yaşamıyoruz.



guppy kiřileri

Kullanıcılar: rahat ve eğlenceli bir hizmetten hoşlanan ve aynı zamanda şehirlerimizi daha modern, temiz ve erişilebilir yerler haline getirmeye yardımcı olan kişiler.

guppy ekibi: hizmetleri iyileştirmek ve yenilemek ve araçların ihtiyaç duyduğunuzda ve istediğiniz yerde her zaman hazır olmasını sağlamak için çalışmayı asla bırakmayan harika profesyonellerden oluşan bir ekip.

Ortaklar: hizmetlerimizi iyileştirmemize, promosyonlar yürütmemize ve müşterilerimize fayda sağlayacak girişimler sağlamamıza yardımcı olan şirketler ve kuruluşlar.

Üyeler: guppy'yi ülkenin yeni şehirlerine veya bölgelerine götüren yatırımcılar.